

Obywatelski Wymiar Systemu sm-s

Definicja i dobór kluczowych wskaźników społecznych dla zrównoważonego rozwoju miast Zielona Góra i Cottbus.

Brakujące ogniwo zrównoważonego ekosystemu

Aby system sm-s oferował pełen obraz miasta, twarde pomiary środowiskowe (Działanie 1.1) i wyliczenia ekonomiczne (Działanie 1.2) muszą zostać połączone z zachowaniami i przestrzenią życiową mieszkańców (Działanie 1.3).



Cel: Działanie 1.3 -
Przekształcenie
miękkich interakcji w
mieralne dane.

Architektura Danych Społecznych

Trzydzieści wskaźników przekształconych w cztery mierzalne klastry interakcji obywatela z miastem.



Klaster 1: Mobilność i Łączność

Precyzyjne mapowanie przepływów ludzkich i dostępności infrastruktury miejskiej.



Dostęp do transportu publicznego (wg płci, wieku, niepełnosprawności)



Liczba pobrań rowerów ze służ rowerowych



Liczba przejazdów (uber/bolt, itd.)



Klaster 2: Przestrzeń i Warunki Życia

Pomiary jakości i struktury fizycznego otoczenia mieszkańców.

Tereny rekreacyjne, metry kwadratowe na mieszkańca (odsetek ogólnodostępnych terenów otwartych)

Użytkowanie gruntów – udział powierzchni zabudowanych i komunikacyjnych w powierzchni całkowitej



- Mieszkanie – przestrzeń życiowa
- Odsetek ludności miejskiej mieszkającej w slumsach, nieformalnych osiedlach lub nieodpowiednich warunkach mieszkaniowych

Klaster 3: Bezpieczeństwo Obywatela

Rejestracja zdarzeń krytycznych i ocena ekspozycji na ryzyko.

Osoby bezpośrednio dotknięte klęskami żywiołowymi

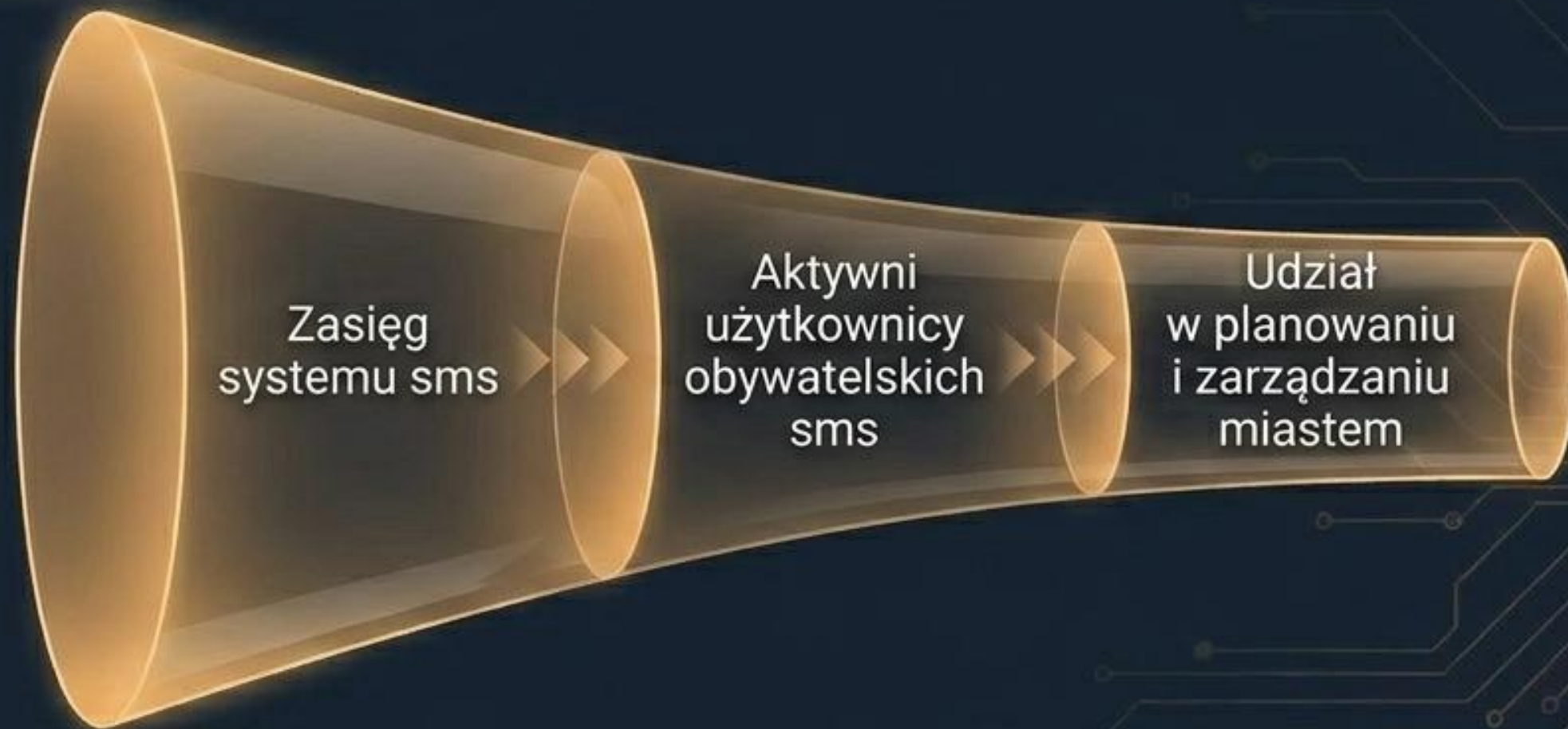
Ofiary wypadków drogowych



Klaster 4: Aktywność Gospodarcza i Obywatelska

Od biernego odbiorcy do aktywnego współtwórcy miasta.

Wskaźnik bazowy: Stopa bezrobocia



Obywatelski Panel Sterowania

Klasyfikacja wskaźników na potrzeby budowy bazy danych sm-s dla Zielonej Góry i Cottbus (Działanie 1.4).

Nazwa wskaźnika (KPI)	Typ Interakcji	KPI Przestrzenny
Dostęp do transportu publicznego (wg płci, wieku, niepełnosprawności)	 Mobilność	Tak
Liczba pobrań rowerów ze służ rowerowych	 Mobilność	Tak
Liczba przejazdów (uber/bolt, itd.)	 Mobilność	Tak
Mieszkanie – przestrzeń życiowa	 Przestrzeń	Tak
Odsetek ludności w slumsach lub nieodpowiednich warunkach	 Przestrzeń	Tak
Użytkowanie gruntów – udział powierzchni zabudowanych	 Przestrzeń	Tak
Tereny rekreacyjne na mieszkańca	 Przestrzeń	Tak
Osoby bezpośrednio dotknięte klęskami żywiołowymi	 Bezpieczeństwo	Tak
Ofiary wypadków drogowych	 Bezpieczeństwo	Tak
Zasięg systemu sms	 Aktywność	Tak
Aktywni użytkownicy obywatelskich sms		Nie
Udział w planowaniu i zarządzaniu miastem		Nie
Stopa bezrobocia		Nie

Pełen Wymiar Zrównoważenia

Społeczeństwo, Środowisko i Ekonomia zintegrowane w jednym modelu analitycznym gotowym do wdrożenia.

